

पावर सिस्टम ऑपरेशन कॉपरिशन

राष्ट्रीय भार प्रेषण केंद्र

बी-9, कुतुब इन्स्टीट्यूशनल एरिया,
कटवारिया सराय, नई दिल्ली- 110016



19

संदेश स. १६ Message No: 027

दिनांक Date: 27/05/2022
समय Time: 19:26

प्रेषक:/From: पाली प्रभारी प्रबन्धक, रा.भा.प्रे.क. /Shift Charge Manager, NLDC

सेवा में/To: पाली प्रभारी प्रबन्धक, /Shift Charge Manager.

W.C.f 21 Bonus of 27/05/22

| | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| उ.क्षे.भा.प्रे.के. NRLDC ✓ | प.क्षे.भा.प्रे.के. WRLDC ✓ | द.क्षे.भा.प्रे.के. SRLDC | पू.क्षे.भा.प्रे.के. ERLDC ✓ | उ.पू.क्षे.भा.प्रे.के. NERLDC |
|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|

विषय/Sub: बिद्युत प्रणाली तत्वों के ट्रिपिंग/रिवाइवल के कारण टीटीसी/एटीसी में संशोधन
Revision of TTC/ATC on account of Tripping/revival of power system elements

| क्रम सं S. No | कॉरिडोर Corridor | वर्तमान टीटीसी (मे. वा.) Current TTC (MW) | वर्तमान एटीसी (मे. वा.) Current ATC (MW) | संशोधित टीटीसी (मे. वा.) Revised TTC (MW) | संशोधित एटीसी (मे. वा.) Revised ATC (MW) | समय खंड Time Blocks | कारण Reason |
|------------------|---------------------|--|---|--|---|---------------------------|---|
| 1. | WR-NR | 18550 | 17550 | 16000 | 15000 | 85 - 96 | Due to Tripping of |
| 2. | ER-NR | 5900 | 5500 | 5550 | 5150 | | Line-2 & Line-4 of HVDC Champa-Kurlibati. |
| 3. | NR Import | 24450 | 23050 | 21550 | 20150 | | |

पाली प्रभारी प्रबन्धक / Shift Charge Manager